

לשכת מנכ"ל העירייה

כ"ז חשוון תשע"ח
16 נובמבר 2017

פרוטוקול מס' 63

מישיבת מועצת העיר מס' 63 מן המניין שהתקיימה ביום שלישי יח' בחשוון תשע"ח (7.11.17) בשעה 19:24 בבניין העירייה.
* הישיבה נפתחה בשעה 19:24 בהרכב של שבעה חברי מועצה.

- משתתפים:**
- מר איציק דנינו - ראש העיר
 - הרב אברהם דייטש - סגן ומ"מ ראש העיר
 - מר צביקה בר-און - חבר מועצה
 - מר ברוך פאקר - חבר מועצה
 - מר נורברט בוקובזה - חבר מועצה
 - גב' פולינה פוקס - חברת מועצה
- מאחר:**
- מר אלי סיידה - חבר מועצה
- נעדרו:**
- הרב שלמה עזרן - סגן ראש העיר
 - מר גידעון סבגי - סגן ראש העיר
 - הרב ראובן פילו - חבר מועצה
 - חי סופר - חבר מועצה
 - דר' מרט גנדלר - חבר מועצה
 - מר מוטי שופן - חבר מועצה
 - מר משה אוחיון - חבר מועצה
- נוכחים:**
- מר יורם נחמן - מנכ"ל העיריה
 - מר יאיר דהן - גזבר העיריה
 - עו"ד רינת מסמולניק יועמ"ש
 - אדר' חנה חרמש - מהנדס העיריה
 - מר צביקה בר דרור - מבקר העיריה
 - מר פנחס קיקוס - עוזר מנכ"ל
 - אידיט - תובעת
 - טל - צוערת



לשכת מנכ"ל העירייה

על סדר היום:

1. אישור פרוטקול מס' 62
2. אישור תב"רים
3. דיווח ראש העיר על נסיעותיו לסין וגרמניה
4. אישור הארכת חוק העזר שמירה
5. אישור צו החניה לגוש 39605 חלקה 9

דנינו: ערב טוב אני מתכבד לפתוח את ישיבת המועצה מס' 63 מן המניין, אנחנו כבר מסיימים עוד שנה של ישיבות מועצה.

הישיבה מזומנת לשעה 18:30 ואנו פותחים את הישיבה ב19:24, לפני שאני פותח את סדר היום אני רוצה לתת לפאולינה את זכות הדיבור, בבקשה.

פאולינה: ערב טוב, אני מבקשת להודיע על הצטרפותי למפלגת הליכוד מהיום.

קריספל: בהצלחה פאולינה.

דנינו: פאולינה, היא אחת מחברות המועצה הטובות של הקדנציה הנוכחית, גם מהגברים וגם מהנשים המעטות שיש לנו כאן, היא עושה עבודה מדהימה, בקהילה הרוסית והיא ראוייה להיות חברת מועצה, אנחנו גאים בך, אוהבים אותך ואני נרגש שאת מצטרפת לסיעת הליכוד והיא גם תתפקד לליכוד ותהיה חברת ליכוד ואנו שמחים לקבל אותך בתנועת הליכוד. תודה רבה פאולינה.

סעיף מס' 1 – אישור פרוטוקול.

הצבעה: פה אחד

החלטה מס' 348: מליאת מועצת העיר מאשרת פה אחד פרוטוקול 62.



לשכת מנכ"ל העירייה

סעיף מס' 2 – אישור תב"רים

גזבר: נשלח אליכם 3 תב"רים לאישור.

1. תב"ר מס' 214 – פיתוח מגרשים באזור התעשייה – הגדלה ע"ס 2,119,750 ₪. הכנסות מדמי פיתוח אישור התעשייה.
2. תב"ר מס' 867 – בניית ביי"ס תורת שמשון – הגדלה ע"ס 300,000 ₪. תקציב קרן עבודות פיתוח.
3. תב"ר מס' 924 – הלוואה לכיסוי גרעון בסכום של 2,500,00 ₪ בנק דקסיה, 15 שנים ריבית 3.51%.

הצבעה: פה אחד

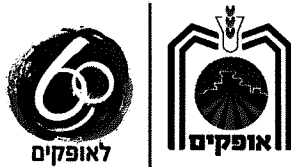
החלטה מס' 349: מליאת מועצת העיר מאשרת פה אחד התב"רים כדלקמן:

1. תב"ר מס' 214 – פיתוח מגרשים באזור התעשייה – הגדלה ע"ס 2,119,750 ₪. הכנסות מדמי פיתוח אישור התעשייה.
2. תב"ר מס' 867 – בניית ביי"ס תורת שמשון – הגדלה ע"ס 300,000 ₪. תקציב קרן עבודות פיתוח.
3. תב"ר מס' 924 – הלוואה לכיסוי גרעון בסכום של 2,500,00 ₪. בנק דקסיה, 15 שנים ריבית 3.51%.

סעיף מס' 3 – דיווח ראש העיר על נסיעותיו לסין ולגרמניה

דנינו: המשלחת לסין - הנסיעה שלי לסין, אחד הדברים החשובים ששכנעו אותי לצאת למשלחת,

זה הפרויקטים הכלכליים שענינו אותי - פרויקטים כלכליים עירוניים. כמו שאתם יודעים אנחנו מעל שנה בתוכנית המראה של משרד הפנים, תוכנית הבראה המראה והגשנו למשרד הפנים הרבה מאוד פרויקטים. קודם כל בחנו בשנה האחרונה עשרות פרויקטים כלכליים ובפרויקטים שבחנו אותם הרבה מאוד נפלו בגלל חוסר כלכליות והצטמצמו לרשימה של בין שישה לעשרה פרויקטים כלכליים שנבחנו שגם הם לפני נסיעתי לסין, משרד הפנים לא אוהב את הסגנון של הפרויקטים שאנחנו מציעים. אנחנו הצענו פרויקטים נדלניים היום לרשות, כמו הפרויקט המכללה למקצועות הרכבת, הדיוור להשכרה, בניה של בתי מלאכה, מתחמים מסחריים. משרד הפנים חושב שאנחנו כרשות, לא חברת נדל"ן והוא לא אוהב את הפרויקטים האלה, למרות שאנחנו מביאים פרויקטים עם תשואה טובה ויש להם ערך חברתי, ערך נוסף מעבר לזה שהם פרויקטים כלכליים לרשות, הם גם מהווים איזה שהוא מקום של כשל שוק, שקיים היום בעיר אופקים.



לשכת מנכ"ל העירייה

אנחנו מנסים לפתור את הכשל שוק הזה בפרויקטים האלה וקשה מאוד לשכנע את משרד הפנים.

ובדיוק הזדמנה לי הנסיעה הזו ואמרתי מי שלא הולך לראות את העולם החדש, את סין ואיך לחבר את המדינה המתפתחת ביותר בעולם, לפרויקטים עירוניים כלכלים, אני חושב שחוטא לתפקיד שלו, וזו הייתה המטרה העיקרית בעיני לנסיעה הזאת, אני יכול להגיד לכם שהמטרה

הזאת בחלקה גדול לא מומש, כי גם שם לא מצאתי ואני בא עם עיניים כלכליות, עם עיניים של ראייה עסקית וחיפשותי פרויקטים כלכלים עירוניים, זה מה שבעצם חיפשתי במסע הזה. אז אני לא איש של בשורות בעניין של פרויקטים כלכלים אבל ללא ספק שזה היה מאוד מאתגר ומלמד להיות במשלחת הזאת שהיא משלחת מגוונת מאוד של נציגי משרד השיכון והכלכלה ואנשי עסקים ואדריכלים כמו רמי מרש ופרופסור שמאי אסיף אחד מפרופסור בטכניון שהיה יו"ר מנהל התכנון, ורק להיות איתם אני חושב שאתה לומד מהם המון. ואחד הדברים הנוספים שהיו שם זה לראות איך עיר מכפילה את עצמה וזה אתגר אותי, כי אנו עיר שמכפילה את עצמה מ-30,000 ל-60,000 ושם מתל אביב למדינת ישראל ולראות את הדבר הזה זה מרתק.

לקחו אותנו למקומות בעיר הזאת של מוקד של שליטה על כל העיר, על כל ניקוז וביוב, פנס, אתה רואה שליטה מלאה, זה לא חדר ישיבות זה בנין ובקרה על הדברים הקטנים ביותר. אתה רואה עיר חדשה אבל כשאתה יוצא החוצה אתה אומר העיר הזאת כבר קיימת 20 שנה, אתה רואה עצים ענקיים, שהועתקו ממקום למקום, זה לא יאומן לראות כזה דבר. וזה אחד מאתגרים של עיר כמו אופקים לראות איך עיר מכפילה את עצמה. היה נחמד מאוד לראות את הנושא הזה שם, מרכז בקרה עירוני בטכנולוגיה המתקדמת ביותר, כל המתחם הוא ירוק עם אנרגיה מתחלפת, דברים שתבינו אין מיזוג אוויר בבניינים הם חופרים באדמה 120 מ', מגיעים לבטן האדמה ומה שיוצא זה המיזוג אוויר, זה דברים מרתקים.

פגשנו שם חברות מאוד מאוד גדולות, אחת החברות שבנתה את מערות הכרמל בארץ, עניינתי אותם בכביש אופקים שדה תימן, הם הביעו רצון ותמיכה להשתתף במכרז כשיצא. חברה נוספת שעניינתי אותם הם מחפשים פרויקטים כלכלים, מה שאנחנו חיפשנו אצלם הם מחפשים אצלנו ואחד הפרויקטים שאני רוצה לתבר אותם לרכבת ישראל של הפרויקט שלנו שנמצא בתוך הרכבת 20,000 מטר מאוד התלהבו מהפרויקט הזה שבעצם תחנת הרכבת באופקים 16 דק' אתה באוניברסיטת בן גוריון, 14 דק' אתה במכללת ספיר, אנחנו מייצרים מתחם מגורים לסטודנטים 6,000 מ' עוד 6,000 תעסוקה הייטק, עוד 8,000 מ' למסחר ובילוי. דיברנו על עירוב שמושים, יחד עם תחנת רכבת וכל המתחמים האלה שאתה נותן לסטודנט גם מגורים, גם תעסוקה, גם מקומות בילוי וגם אוניברסיטה. הפרויקט הזה מאוד עניין אותם, אני מקווה שבפרויקט הזה נוכל לתבר אותם לרכבת ישראל.



לשכת מנכ"ל העירייה

אחד הפרויקטים היפים שאני מקדם עם חברה בין הגדולות בעולם שהיום הם כבר נמצאים עניינתי אותם בפרויקטים כלכליים אצלנו, פרויקט נוסף הוא של חברת אופניים ללא תחנות עגינה.

איציק קריספל - הם נכנסו ונמצאים כבר בבר אילן.

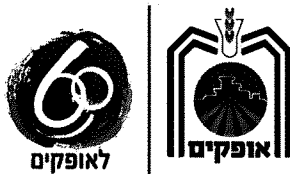
דנינו: ראיתי את הכתבה, זו כתבה שחזרה על עצמה וגם לא חשוב אם אופקים תהיה פיילוט או לא תהיה פיילוט עצם זה שאופקים על המפה שלהם, הייחודיות של הפרויקט הזה שאין תחנות עגינה לאופניים, אתה בא לוקח אופנים מכל מקום, אתה צריך להיות חבר ברשת החברתית. אתה משלם דמי כניסה של כ-80 ש"ח, עם אמצעי תשלום וברגע שאתה רוצה לעשות שימוש באופניים, אתה מקליד את הקוד שקיבלת, נפתח לך המנעול שעה 40 אג', שים את האופניים איפה שאתה רוצה, יש לה G.P.S, בכל רגע נתון החברה יודעת איפה כל האופניים נמצאים ואתה יכול לקחת ולהחזיר.

הרב דייטש: אופקים מספיק כלכלי בשבילם?

דנינו: זהו שאופקים לא מספיק כלכלי בשבילם, אבל אחד הדברים שאני מנסה להבטיח להם, כמובן בצד המשפטי עוד צריך לתת לזה מענה, זה שאם אופקים תיכנס אין לי ספק שגם נתיבות, שדרות, כל המרחב הזה יכנס וייתן את השירותים האלה, התפיסה שלהם זה שתושב אופקים לוקח אופניים רוכב איתה לרכבת, ממשיך לאוניברסיטה עם אופניים כשלו, תפתח תסגור, תשים איפה שאתה רוצה לאוטו, אין מודל כזה, זו החברה היחידה שעושה דבר כזה. יש את זה בת"א אבל אתה חייב להגיע לתחנה מסוימת ולסגור את האופניים אם לא אתה ממשיך להיות מחויב, זה ההבדל, הם רואים את מדינת ישראל כעיר אחת בסוף.

הרב דייטש: אתה משאיר אותה איפה שאתה רוצה ?

דנינו: אחד הפרויקטים שאני מקדם ואני חושב שזה אחד הדברים החשובים זה שאני רוצה לקדם, אנחנו פותחים במתנ"ס ביה"ס לשפות ואנחנו הולכים לתת דגש לאנגלית כי אנגלית זה אחד מהכשלים של הרבה מאוד מעל 20% מתלמידי אופקים נופלים באוניברסיטה בגלל שהם חלשים באנגלית. אז פעם אחת אנו הולכים לחזק את האנגלית ופעם שנייה אנחנו הולכים ללמד באופן לא פורמאלי סינית, העולם הולך לכיוון הזה ואנחנו הולכים לפתוח גם לימודי סינית באופקים. אנחנו עובדים על זה אנחנו מקווים שנצליח עם זה, זה לילדים לדור הבא שלנו.



לשכת מנכ"ל העירייה

המשלחת לגרמניה - בנסיעה לגרמניה יצאתי ביום ראשון חשבתי שאני אחזור ביום חמישי חזרתי ביום שבת, יסלחו לי הרבנים, הנסיעה הייתה ביוזמה ובמימון של קרן מראזי, הם משקיעים הרבה מאוד משאבים ופיתוח לנגב ועצם זה שיוצאים 15 ערים מהנגב למשלחת ויושבים, מדברים ומתכננים יחד את המרחב של הנגב, רק זה ההצלחה של המשלחת.

הצטרפו למשלחת הזו שר השיכון- יואב גלאנט, ויו"ר הפנים – דוד אמסלם, דוד מראזי הבעלים של הקרן יהודי ופילנטרופ שתורם הרבה מאוד למען הנגב, עשיר מאוד שחי בארה"ב, היה גם איתנו במשלחת.

אחד הדברים המידיים שקראו זה שר השיכון נתן לכל מי שהיה שם חצי מיליון ₪ לתכנון, אבל תכנון עם תפיסה של חידוש עירוני, עם תפיסה של עמותת מרחב שהיא ליוותה אותנו בסיוור הזה שהיא עם אג'נדה של לצופף במרכזי ערים ולייצר מעברים ככל האפשר.

וראינו הלכה למעשה כמה התכנון של מרחב או האג'נדה של מרחב, כמה זה נכון שאתה רואה את זה כמו בעיר פרייבורג שהיא עיר כמו אופקים עם 30,000 תושבים, כמה מרחב עסקי פורה ומוצלח יש להם, רק בזכות תכנון, עירוב שימושים, אתה רואה בקומת הקרע מפעל, דרך אגב זה פטנט עולמי לדינמו שנמצא בגלגל, למי שמכיר את זה יש אופניים, דינמו בתוך הציר פטנט מדהים, אתה רואה מפעל, גן ילדים, ביה"ס והכל מסביבך בפחות מ-200 מטר ומגורים, הכל ביחד לא צריך לנסוע, אתה יורד למטה ואתה במקום העבודה שלך, כלומר כל הדבר הזה של הערבוב שימושים זה המדינה שלנו איחרה בתפיסה הזאת, וזה אחד הדברים שאנו רוצים לממש כאן באופקים. וכל העניין הזה של ההתחדשות העירונית ללא ספק אנחנו נטמיע את התכנון הזה בהתחדשות העירונית שאנחנו מתכננים.

כמו שאמרתי בישיבה הקודמת ממתחם הגבעה ועד קיבוץ גלויות, כל זה אנחנו נטמיע את התכנון הזה שם ויש לזה כבר תקציבים, אני חושב שאנחנו נייצר.

אחד הדברים היפים שאתה רואה בגרמניה ולא סתם לקחו אותנו לגרמניה לראות שיתופי פעולה בין העיר הגדולה לבין הישובים מסביב הקטנים והשיתופי פעולה הכלכליים האלה אתה רואה במתחם של מסחר ותעשייה ובהרבה מאוד תחומים ואתה אומר למה זה לא קורה בארץ?

וזה לפתוח את העיניים, וזה לראות את הדברים האלה אני חושב שזה היה מאוד חשוב, שה"כ כל הימים האלה זה מהבוקר עד השעות של היום זה היה בעיקר לימודים וסיוור, ישבנו סביב שולחן ולמדנו איך לתכנן עיר, הטמענו את מה שלמדנו שם, תפסנו את הרעיון ואנו רוצים לקדם את זה גם בעיר אופקים. זה בנושא של הנסיעה לגרמניה.

הרב דייטש: יש לנו תב"ר לאחד מהתוכניות עכשיו.



לשכת מנכ"ל העירייה

דנינו: כן תב"ר כבר 500,000 להתחלה, אבל יש לנו בעניין של החידוש העירוני שאתה מייצר מגורים ומיצר מסחר, הכסף הזה קודם כל הולך למה שאתה מפנה, אז בתי הספר האלה אנחנו נבנה פעם אחת בתי ספר חדשים.

הרב דייטש: מה שראית בגרמניה יש לך דברים מעשיים?

דנינו: כן אנחנו נביא אותם לידי ביטוי בתכנון.

פאולינה: אתה ראית בגרמניה אבל למה צריך עוד 20 שנה בגלל זה, יש שטח מגורים גם לסיין אותו דבר, ראית איזה הפרשים.

דנינו: ישראל זה לא גרמניה ואופקים זה לא פריבורג, אבל עדין אנחנו רוצים לקחת את הדברים הטובים שרואים ולממש אותם כאן באופקים.

מצטרף לישיבה חבר המועצה מר אלי סיידה

סעיף מס' 4 - אישור הארכת חוק העזר שמירה

יועמ"ש: חוק העזר עם התעריף שאישרנו אותו בתחילת שנה פג תוקף בסוף שנת 2017 כאשר החוק העזר קובע שניתן להאריך אותו באישור מליאה ובאישור משרד הפנים ובאותו תעריף.

סיידה: כל שנה זה מתחדש, איזה חוק?

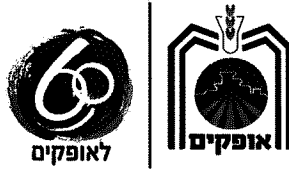
יועמ"ש: חוק העזר של השמירה.

סיידה: מה התעריף היום.

דנינו: שקל ארבעים ושמונה.

סיידה: למי שיש הנחה?

דנינו: מקבל את אותה הנחה.



לשכת מנכ"ל העירייה

יועמ"ש: תלוי איזה הנחה, זה משנה אם זה הנחת הכנסה ובעיקרון למי שחל הכנסה או גמלאי אז כן. יש הנחות ספציפיות.

דנינו: אני מעלה להצבעה.

הצבעה: פה אחד

החלטה מס' 350: מליאת מועצת העיר מאשרת פה אחד הארכת חוק עזר חניה.

פקר: אני לא יודע מי מנחה אותם, אני לא יודע מי מדיח אותם, יש דברים שהם עושים שהם לא טובים ויש דברים שהם חיובים.

דנינו: כמו כל דבר בחיים, שב עם יורם המנכ"ל שהוא אחראי על מנהלי האגפים ונשמח לשמוע את הערות ולתקן.

הרב דייטש: צריך לעשות ישיבה על זה.

פקר: אני אומר לך, לא הייתי מצביע בעד עד שלא נגמור את הדבר הזה. אני הייתי באזור התעשייה יום אחד בסוף היום אני רואה את כל בעלי העסקים מכניסים את הרכבים שלהם, עובר שם פקח ונותן להם דוחו"ת על זה שהוא חונה על המדרכה. בשעה 17:30 סוגרים יום, תפס הזדמנות, מה זה הדבר הזה?

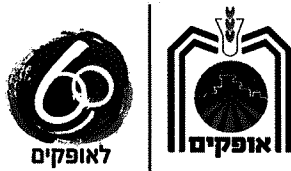
מנכ"ל: החוק מחייב אסור להחנות על המדרכה.

פקר: סוף יום, מעמיס ברזל קצת היגיון.

סיידה: בכל זאת, זה תהליך שבונים אותו.

מנכ"ל: אם זה רקטעינה ופריקה שישים שלט, בוא נראה, כי חלק מהדברים שאתה אומר לי הפקח מסריט זאת, בוא נראה את המכונות אם היו עם נהגים, ואם היה רק לפריקה וטעינה יש על מה לדבר. תבוא נשמע ואם יש במה לטפל יטופל.

דנינו: פקר, אני אומר לך המטרה היא, ואני אומר גם לנפי וליוורם בישיבות, לא לרשום דוחו"ת המטרה היא לייצר אכיפה שבסוף תשפיע על התנועה, תשפיע על איכות החיים בישוב זה



לשכת מנכ"ל העירייה

המטרה, שלא יהיה מצב שאוטובוס רוצה להיכנס למפרט שלו וחונה שם אוטו זה לא יכול להיות כזה דבר, ולא יכול להיות שיחנו במקום של נכים ולא יכול להיות שיחנו על המדרכה. זה הדגשים שאנחנו נותנים.

פקר: לא ייתכן שיבוא פקח ויחכה שיפול ממשאית זבל ויראה מי זה וייתן לו דוח זה לא ייתכן.

יועמ"ש: מה הוא מחכה שיפול, ונותן דו"ח והולך?

פקר: כן הוא מחכה, נופל והוא נותן דו"ח.

דנינו: מה זה נופל? זורק לא נופל.

יועמ"ש: אם אתה רואה דבר כזה, זה חמור צריך לדווח.

דנינו: רגע אז לא הבנתי מה האירוע

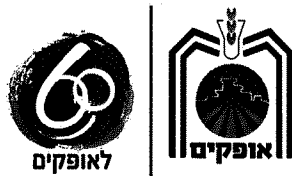
הרב דייטש: יש שקיות זבל בתוך הפח, המשאית הרימה נפל אחד מהשקיות החוצה.

סעיף מס' 5 – אישור צו חניה גוש 39605 חלקה 9

דנינו: לאחרונה יש לנו את החניה ששללנו וסימנו ובקרוב אנו הולכים למסור חלק ממנה לחניון לאוטובוסים של חב' דן, החצי השני למשאיות ואוטובוסים של העיר אופקים. אנחנו הולכים להכשיר עוד מתחם נוסף שהוא יהיה מיועד לחניה חנימית לטובת זה שאנחנו נאכוף את החוק, על מנת לאכוף את חוק העזר, אנחנו צריכים לתת חניה בתשלום וחניה בחינם ולכן אנו מייצרים את החנימית עכשיו, את התשלום קיים ממש אחד דבוק לשני. הוא מחליט הוא רוצה מקום בטוח ושמירה יהיה עם תשלום, רוצה בחינם לא יכנס עם האוטובוסים והמשאיות לתוך העיר. עוד שלב אחד של איכות חיים למען תושבי העיר אופקים. אנו מבקשים את אישורכם.

סיידה: עוד מקום שחשבתי שאפשר להשתמש בו גם לחיי היומיום וגם לחניה זה בשטח של בית העלמין, גם העיר מתפתחת, יש שטח ענק, מצד שמאל.

דנינו: קשה מאוד להגיע לשם, ליישר את זה לפתח את זה ולהביא את זה למצב של חניה אתה צריך להשים הרבה מאוד כסף זה פעם אחת, פעם נוספת אנו מקדמים תב"ע מראה בעיר, של מתחם



לשכת מנכ"ל העירייה

מאוד גדול, כל המתחם הזה הולך לשנות את פניו, אנחנו לא נייצר שם משהו ומחר נרצה לייצר שם משהו אחר.

פקר: אלי להרחיב את בית העלמין גם צריך.

דנינו: יש החלטה של בית העלמין, לא נעים לי להגיד אנחנו נותנים לו עוד 10 שנים הגדלות ואז הוא ייסגר ואנחנו נייצר בית העלמין חדש.

פאולינה: תחנות אוטובוס, עשו שלטים עם אנשים מכובדים, השחיתו את התמונות.

דנינו: את כל התמונות האלה להוריד, יורס תן הנחייה לאגף שפ"ע לנקות את התמונות האלה. יש דברים יותר גרועים הברקנו את נחל וותיקים ובאים בלילה ואנחנו מטפלים גם בזה. זה לא פשוט עיר של 10,000 דונם אתה לא יכול לשלוט בכל רגע נתון בכל נקודה מסוימת.

הצבעה: פה אחד

החלטה מס' 351: מליאת מועצת העיר מאשרת פה אחד צו חניה גוש 39605 חלקה 9

סיידה: החסרתי מספר ישיבות ושמתי לב בפרוטוקולים האחרונים שאני קורא, מערכת הבחירות מתחילה להתפתח באופקים ואני רק פונה אליך בנושא.

בוקובזה: זה התחיל מפולינה.

סיידה: לא, זה התחיל מגדעון שכתב איזה פוסט, והוא רצה לראות לאן הרוח נושבת, רובנו לא הסכמנו עם הסגנון של הפוסט והתוכן שלו, אבל זכותו אם הוא חושב ככה. הרב עזרן, הצהיר בעיתונות כבר שהוא תומך בראש העיר בבחירות הבאות וזה היה תור הזהב.

דנינו: דרך אגב חזר על זה עכשיו הרב אריה דרעי.

סיידה: עכשיו פאולינה, אני רואה שהצטרפה לליכוד, נורברט, אנחנו עדין לא יודעים איפה גדעון תמוה בעיני שראש העיר מבליג על חבר קואליציה שהוא מקים מתנות שנה לפני בחירות, ורוצה להקים קבוצה, איך ראש העיר לא קורא אותו לסדר.

דנינו: אנחנו במדינה דמוקרטית.

סיידה: זו דעה שלי.



לשכת מנכ"ל העירייה

דנינו: אנחנו במדינה דמוקרטית.

סיידה: זו דעה שלי.

דנינו: אנחנו מעודדים מתמודדים.

סיידה: זה אולי ישמע מבחינתכם קצת מוזר שאני אומר את הדברים האלה, אבל אני באמת מרגיש ומה שאנו צריכים לבחירות הבאות בע"ה, אנחנו שנה לפני בחירות ועברנו בחירות סוערות בבחירות הקודמות ואח"כ כל הדברים מסתדרים והעיר ממשיכה ומתפקדת. ועכשיו קמים כל מיני קבוצות חלקם מאינטרסים אישיים וחלקם מאהבת העיר, כמו שלמדנו לא מזמן בשיעור "אהבה שאינה תלויה בדבר".

מה שאני רוצה להגיד, לפי דעתי הבחירות שבאות עלינו לטובה בעוד שנה צריכים להתאחד פה כולם, לעשות חלוקה הוגנת בין כל האוכלוסייה, לתמוך בראש העיר על מנת שלא יהיו מחלוקות וסכסוכים.

אני בכל אופן אני לא החלטתי עם אני מתמודד, אני להבדיל יכול להיות רגוע, אם אני אחליט להתמודד אני אשב פה עוד 5 שנים, מה שאני כן אומר שנמנע את כל מה שהיה בבחירות הקודמות, אנחנו צריכים לחלק את כל 14 מנדטים חלוקה שווה, כל אחד מה שיביא, ולפי מה שאני מכיר בפוליטיקה יהיה רק מועמד אחד לראש העיר, צריך להגיע להבנות, הסכמות בצורה מכובדת והפעם לטובת העיר באמת!!

פקר: בכדי להתחיל את התהליך הוא עכשיו מודיע שהוא מצטרף למפלגת ראש העיר.

סיידה: בכלל לא, אני שייך ל"כולנו" יש לי הסכם עם יושב ראש מפלגת העבודה קדוש שאנחנו נרוץ יחד בבחירות הבאות, אני מאוד מקווה שנורברט יהיה הנציג שלהם והכל יהיה בסדר. אני לא מצטרף לראש העיר.

הרב דייטש: אני בניגוד לאחרים לא אוהב לשלוף הצהרות ואני מאוד זהיר, דבר שני בקריית ספר בעלית, זה מתכון שעובד לא היו בחירות שם, הגיעו לסיכומים וכולנו יודעים איך זה היה, לא היו שם בחירות, הגיעו למשרד הפנים הציגו לו הכל, חסכו למדינת ישראל ולעיר נקייה ים של כסף.

דנינו: תודה רבה, הישיבה נעולה.

בכבוד רב

יורם נחמן
מנכ"ל

איציק דנינו
ראש העיר